

Construcción Participativa del Plan de Gestión Ambiental Regional 2024 a 2035

PGAte ¡a un futuro sostenible!
Plan de Gestión Ambiental Regional
2024-2035

Regional Sabana Centro

Mayo 2023

Agenda del día

1. Bienvenida
2. Reflexión Colectiva
3. Presentación de los logros y retos del PGAR
4. Momento de Construcción colectiva del PGAR
5. Almuerzo

Saludo inicial

Reflexión Colectiva

¿Cómo los lobos **cambiaron** los ríos?



Orgullosamente potenciado por LA TERCERA MIRADA

Contexto

El PGAR que actualmente se implementa está terminando, es prioritario construir el que inicia en el 2024, con un enfoque territorial.

¿Qué es el PGAR?

Hoja de ruta de largo plazo que permite orientar la gestión ambiental regional de la CAR de Cundinamarca.

La vigencia del PGAR que construiremos iniciará en 2024, hasta 2035.

Construcción participativa con comunidades, entidades, actores multisectoriales y Directivos de la CAR.

Contexto

TALLERES DE CONSTRUCCIÓN PARTICIPATIVA PGAR 2024-2035

1 Explorando y Generando

- Dar a **conocer** los **logros del PGAR 2012-2023.**
- **Complementar** el conocimiento de la **realidad ambiental de cada regional**.
- **Cocrear** la primera aproximación a la **visión ambiental.**

Mayo 2023

2 Visionando la estrategia

Construir la **visión ambiental** y las líneas estratégicas del PGAR.
Julio 2023

3 Contando y midiendo

Socializar el contenido del PGAR 2024-2035 y el sistema para su evaluación y seguimiento.
Septiembre 2023

En **Diciembre de 2023** se espera tener el PGAR adoptado

Balance general del PGAR 2012-2023

El PGAR actual ejecutó **$14,2 billones** en 3 líneas estratégicas.

Líneas Estratégicas (LE)	La innovación social y la identidad regional hacia la sostenibilidad ambiental	Tejido social para la corresponsabilidad ambiental	La protección y uso sostenible de los elementos naturales con expresión territorial
Ejes Programáticos (EP)	**1.** La cultura ambiental y la gestión del conocimiento ambiental para la región. **2**. Liderazgo Regional en el Sistema Nacional Ambiental. **3**. De la modelación de lo ambiental en la incidencia de los modelos territoriales.	**4.** De lo regulatorio y la Gobernabilidad. **5.** Espacios Interinstitucionales y Sociales de la Interacción	**6**. Planificación y manejo territorial con enfoque de cuenca **7**. Las Determinantes ambientales **8.** La transversalidad de la gestión del riesgo y cambio climático Megaproyecto Río Bogotá Cuenca de los Ríos Ubaté - Suárez
Plan de Acción Cuatrienal (PAC)	PAC 2012-2015	PAC 2016-2019	PAC 2020-2023

Contexto regional de la CAR

¿Dónde estamos?

El territorio CAR se compone de 104 municipios de los departamentos de Cundinamarca (98), Boyacá (6) y el área rural de Bogotá.

Regional Sabana Centro
Cajicá
Chía
Cogua
Cota
Gachancipá
Nemocón
Sopó
Tabio
Tenjo
Tocancipá
Zipaquirá



Contexto regional de la CAR

¿Dónde estamos?

El territorio CAR se compone de 104 municipios de los departamentos de Cundinamarca (98), Boyacá (6) y el área rural de Bogotá.

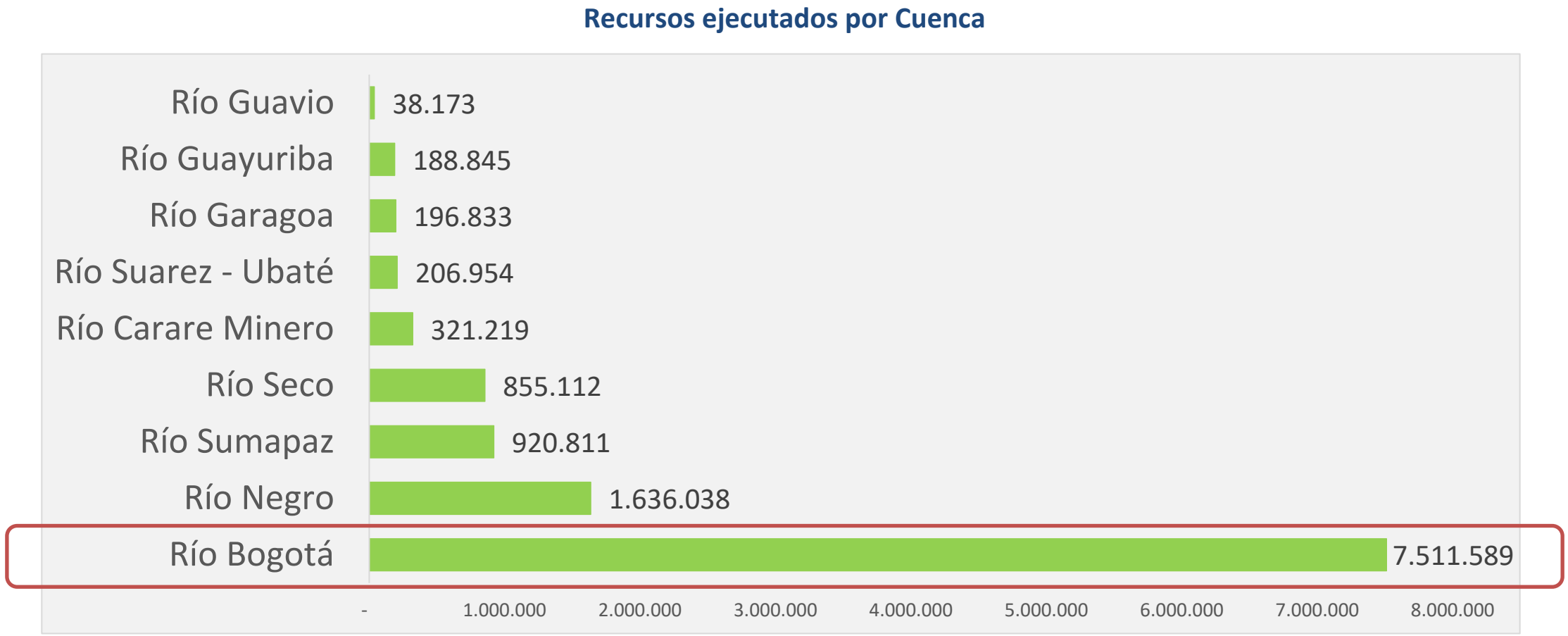
Regional Sabana Centro
Cajicá
Chía
Cogua
Cota
Gachancipá
Nemocón
Sopó
Tabio
Tenjo
Tocancipá
Zipaquirá

Cuenca Río Bogotá



Balance general del PGAR 2012-2023 – por cuenca

La cuenca del Río Bogotá ha tenido una ejecución cercana a los $7,5 billones.



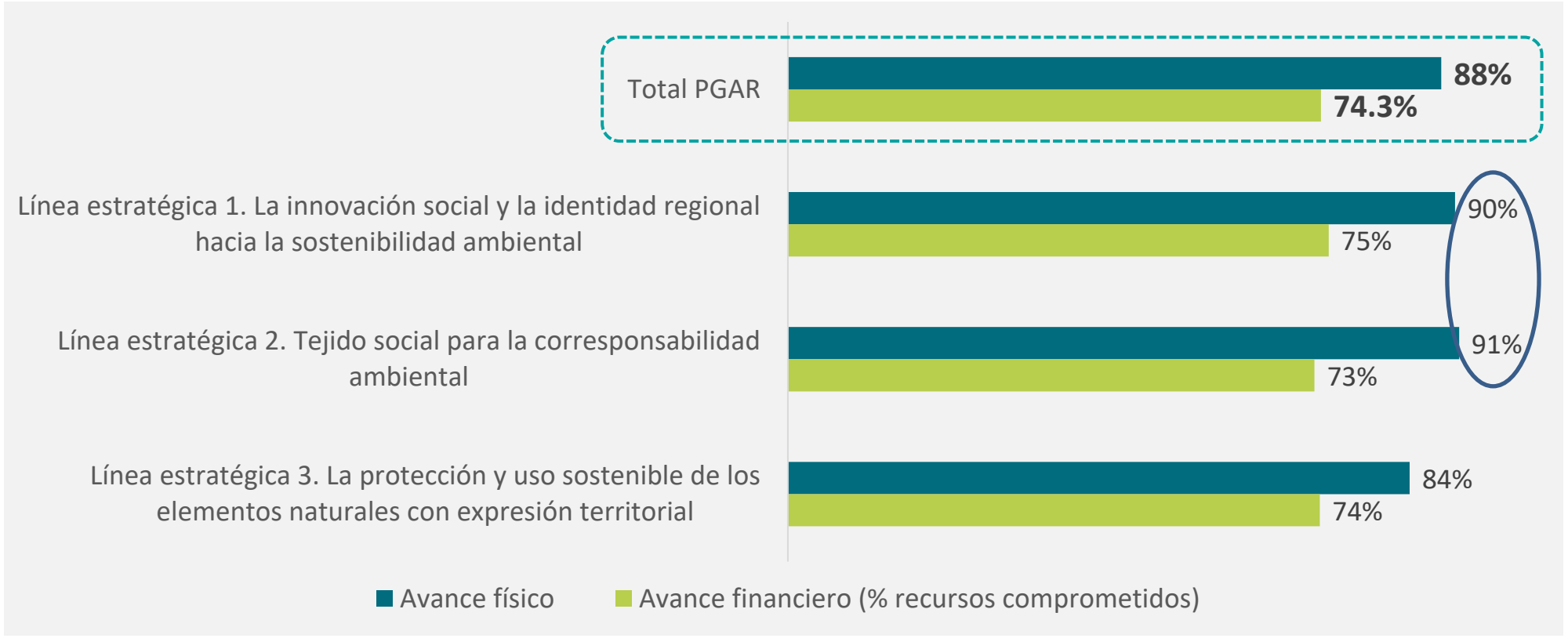
*Estimación de recursos apropiados por Cuenca 2013 – 2022 a partir de extensión para cada cuenca
**Precios en millones de pesos de 2022

Balance general del PGAR 2012-2023

A 2023 se estima que en promedio alcance un **cumplimiento físico del 88%** en las metas trazadas*

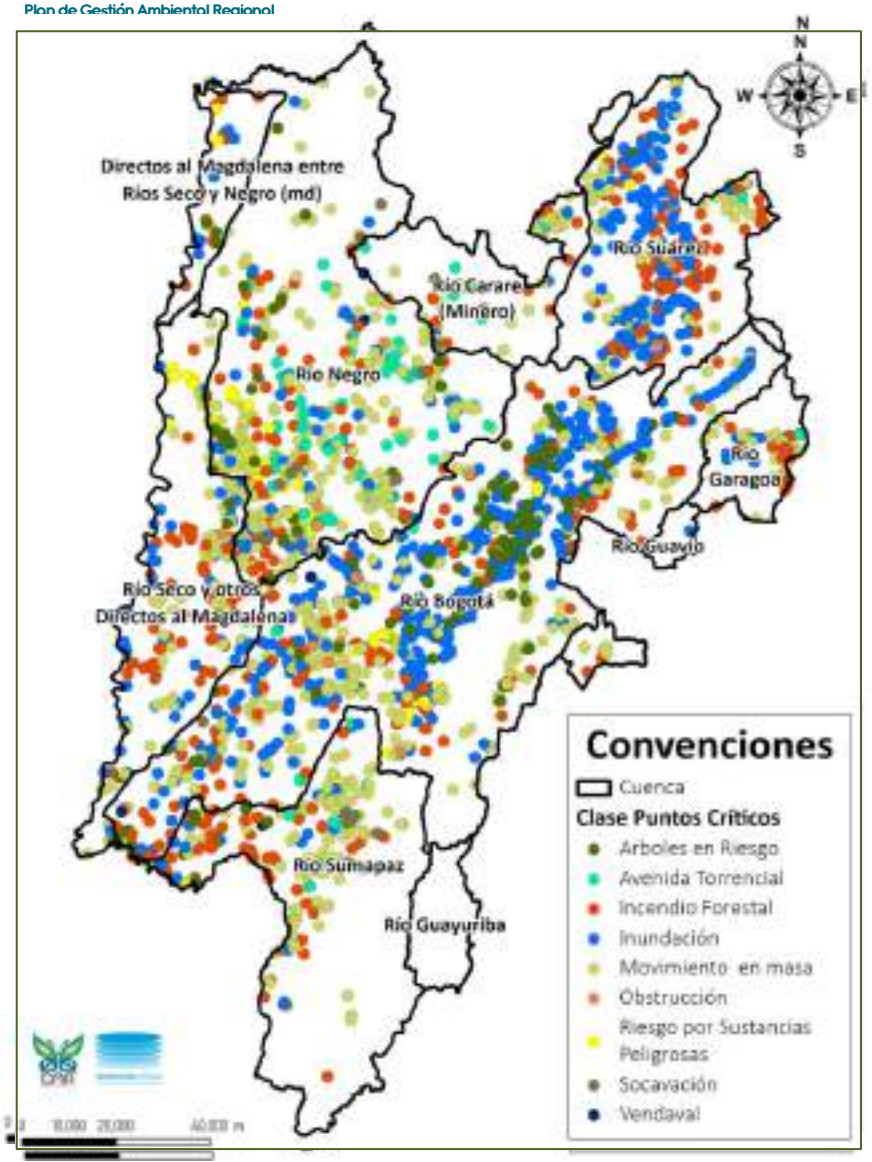
- La Línea Estratégica 3 concentró $ **9,8 billones** de los recursos ejecutados y alcanzó el 84% de las metas propuestas.

Avance promedio de metas físicas y ejecución financiera del PGAR 2



*Cálculos a partir del avance promedio físico y financiero de las líneas estratégicas, los cuales se estimaron con base en los proyectos de cada LE
**2023 proyectado

La Gestión del riesgo – Logros del PGAR



El PGAR fortaleció el conocimiento de la amenaza, vulnerabilidad y riesgo en su jurisdicción como insumo para los procesos de ordenamiento.

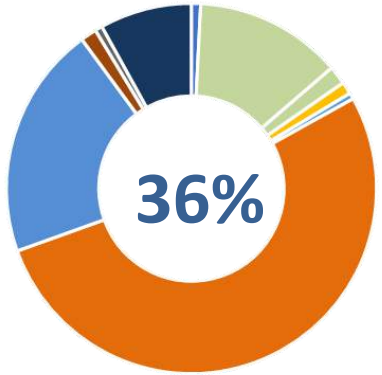
- Se generaron estudios, diseños e intervenciones puntuales orientadas a la mitigación de riesgo y a la reducción de la vulnerabilidad al Cambio Climático**.**

- Se identificaron **5.811** nuevos puntos críticos, prioritariamente por inundaciones e incendios forestales, para priorizar intervenciones.

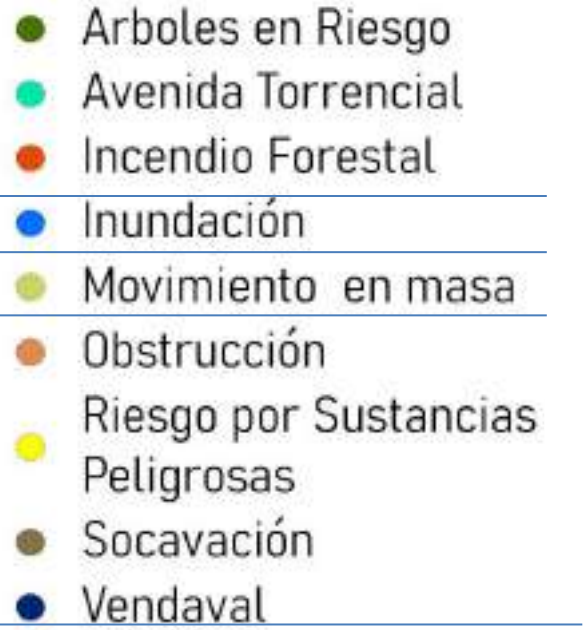
Gestión del Riesgo – Retos

La regional de Sabana Centro se ubica en la cuenca que concentran cerca del **40%** de los eventos de emergencias del territorio CAR.

Casos de emergencias reportados en la última década



R. Bogotá



Recurso suelo – Logros del PGAR



Identificó 145.948 ha con grado de erosión de moderado a muy severo.

✓ Desarrollar el protocolo de Erosión (2016), que incluye tres volúmenes.







✓ Proyecto: Conservación del suelo y sostenibilidad ambiental

4.000 familias asistidas en técnicas de agricultura y ganadería de conservación.

4.306 has con obras de bioingeniería, labores de agricultura y ganadería de conservación para evitar la pérdida de suelo fértil.

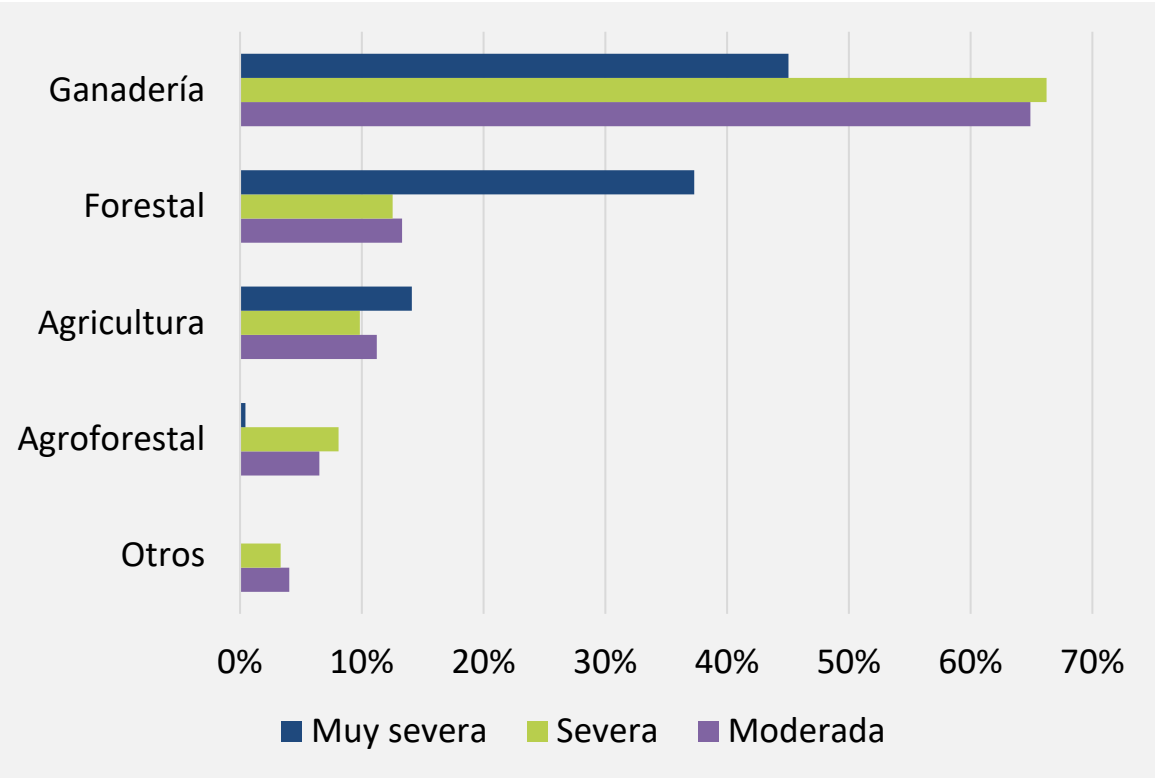
2.400 has con implementación de estrategias de prevención, recuperación y educación para la mitigación de procesos de degradación.

Recurso suelo – Retos

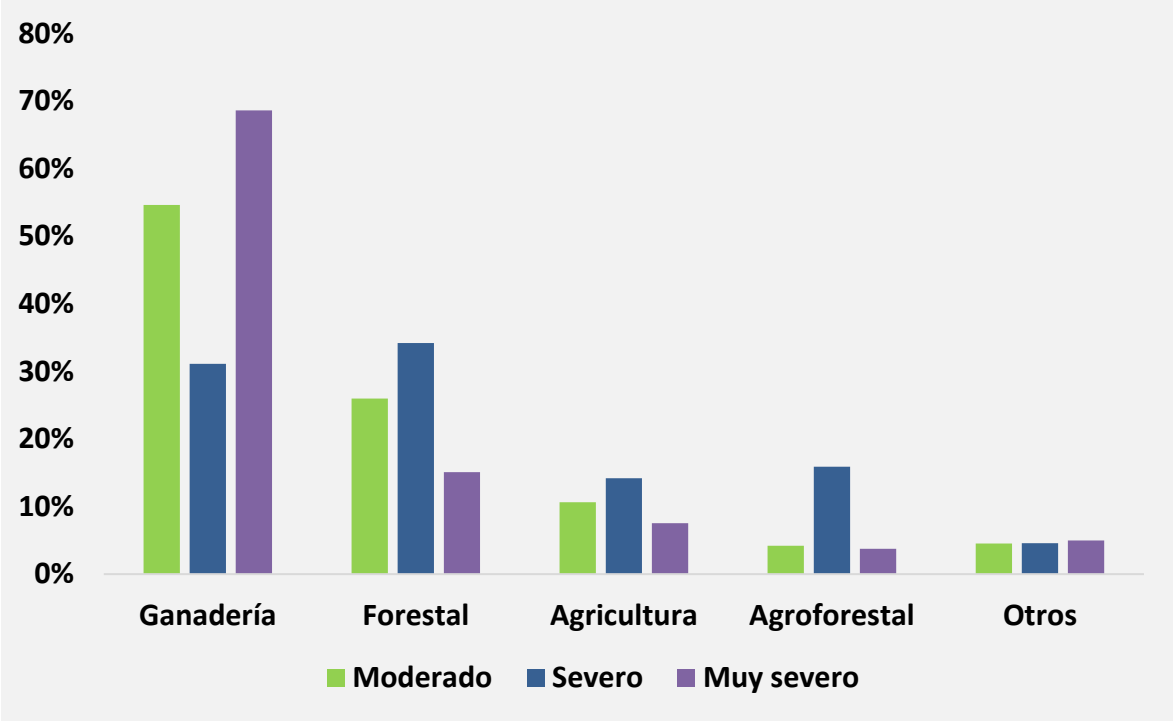
En seis (6) cuencas predomina la erosión moderada como el grado más relevante.

- El uso ganadero presenta los mayores valores de erosión y salinización.
- **La ganadería es el principal uso asociado a todos los grados de salinización.**

Usos del suelo por grados de erosión



Usos del suelo por grados de salinidad



Ordenamiento territorial – Logros del PGAR

Durante la implementación del PGAR se realizó **acompañamiento técnico para la ordenación ambiental del Territorio** a 104 municipios de la jurisdicción.

Construcción y socialización de la jurisdicción de las **guías técnicas para la incorporación de los asuntos ambientales en los POT, PP Y UPR.**

Asistencia técnica y respuesta a tramites de **incorporación de determinantes ambientales**

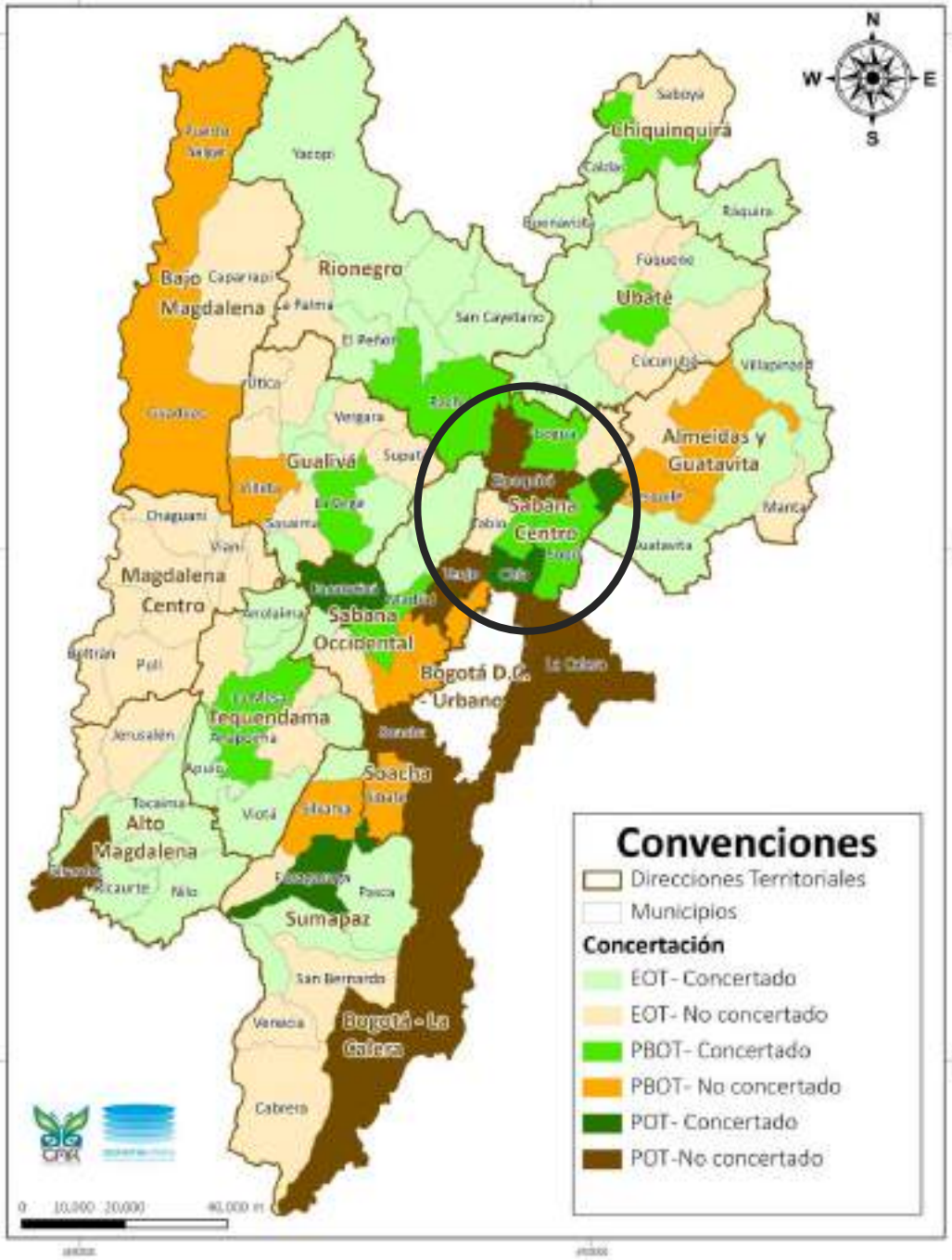
22 municipios Priorizados para la **actualización catastral con enfoque multipropósito**

La función de ordenamiento ambiental no corresponde exclusivamente a la CAR, que comparte atribuciones con la entidad municipal, siendo está última la responsable de ordenar su territorio, mientras que la Corporación desarrolla funciones de acompañamiento.

Ordenamiento Territorial – Retos

La concertación de los POT de los municipios es el mayor reto de la corporación.
Estos deberán incluir las determinantes ambientales de los POMCA.

Regional Sabana Centro	
Cajicá	PBOT -concertado
Chía	POT - concertado
Cogua	PBOT -concertado
Cota	PBOT - no concertado
Gachancipá	POT - concertado
Nemocón	EOT -no concertado
Sopó	PBOT -concertado
Tabio	EOT -no concertado
Tenjo	POT -no concertado
Tocancipá	PBOT -concertado
Zipaquirá	POT -no concertado



Recurso hídrico – Logros del PGAR

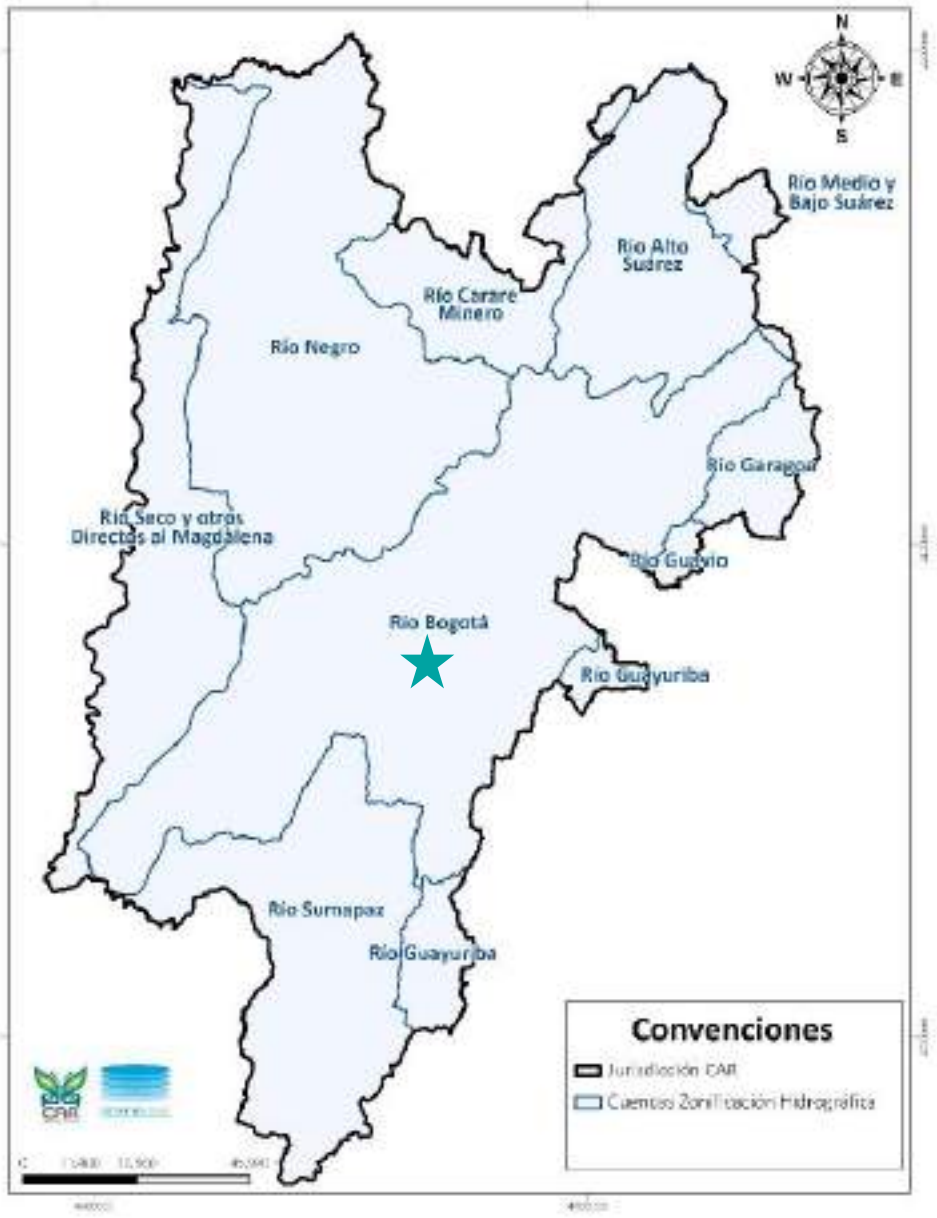
Con la adopción de los 10 POMCA se alcanzó el ordenamiento ambiental del 100% del territorio CAR.

PORH

PTAR
co-finanzadas por la CAR

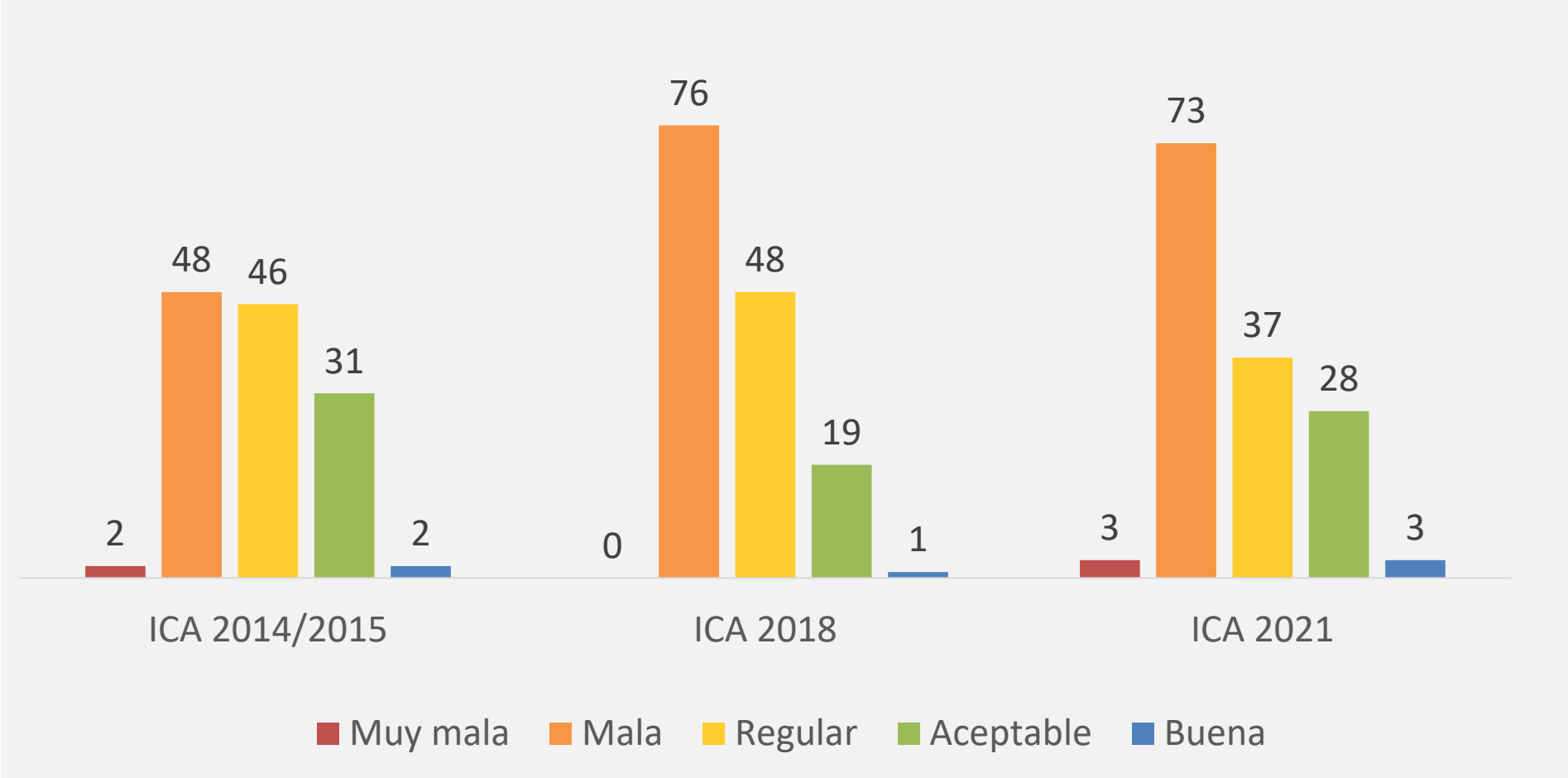
Adecuación hidráulica

Lluvia para la vida



Recurso hídrico – Retos

Aunque se evidencia una **mejora en los resultados de calidad del agua entre 2018 y 2021 sus niveles** son inferiores a los observados en 2014/2015.



Megaproyecto Río Bogotá – Logros PGAR

Mejoramiento de condiciones de la cuenca media con recursos de financiamiento externo.

- **115 km** de adecuación hidráulica.
  - **68 km** de la cuenca media
  - **47 km** dela cuenca alta.
- Optimización y ampliación de las PTAR Salitre (caudal **7,0 m3/s) y Canoas.**
- Generación de áreas multifuncionales en **175 ha**, en articulación con proyecto estratégico **Parque Lineal.**
- Cumplimiento de la Sentencia emitida por el Consejo de Estado en 2014.

Reducción de daños por inundaciones



Cumplimiento de objetivos de calidad



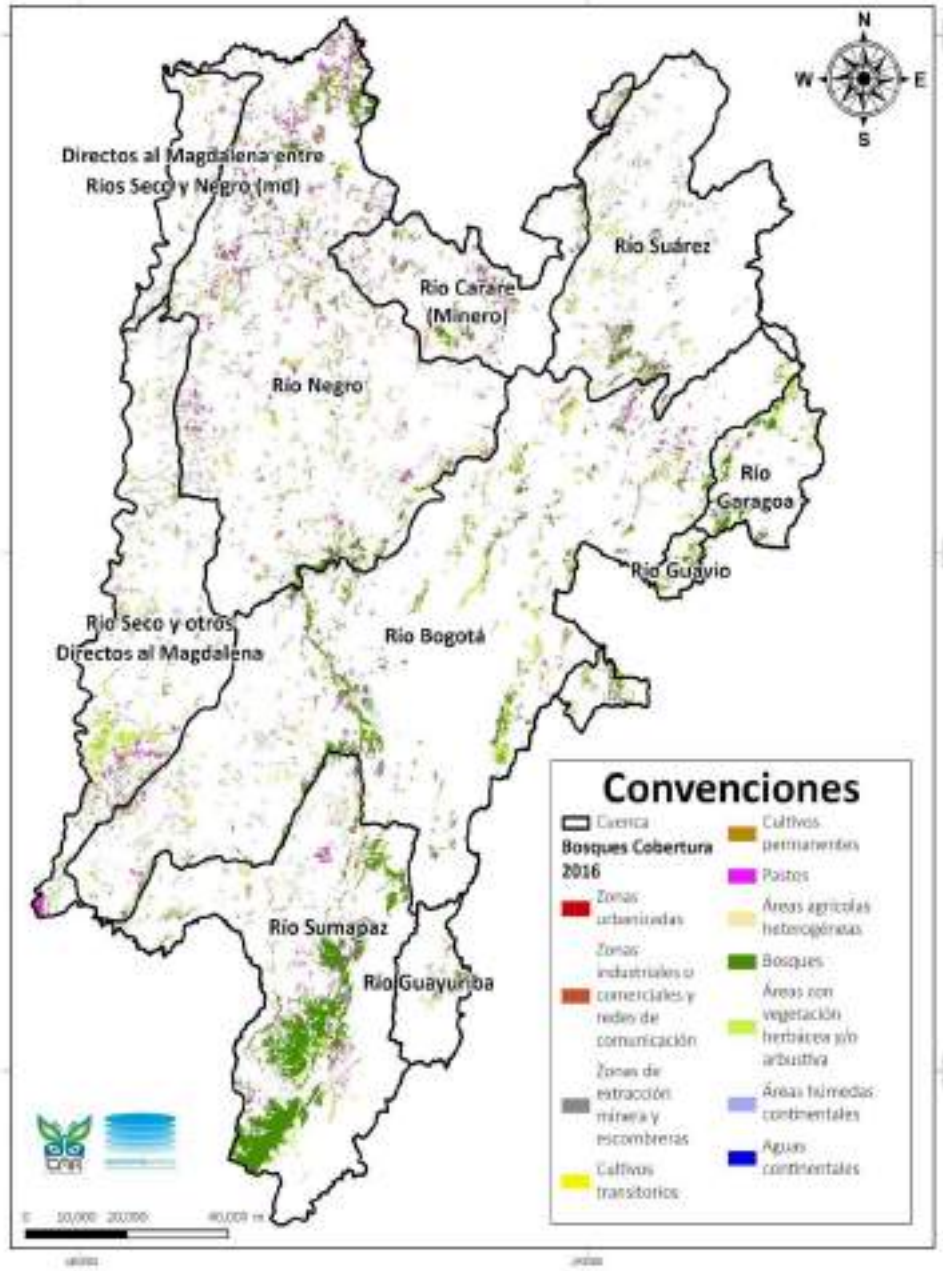
Protección y conservación ecológica para la comunidad.

Biodiversidad – Logros

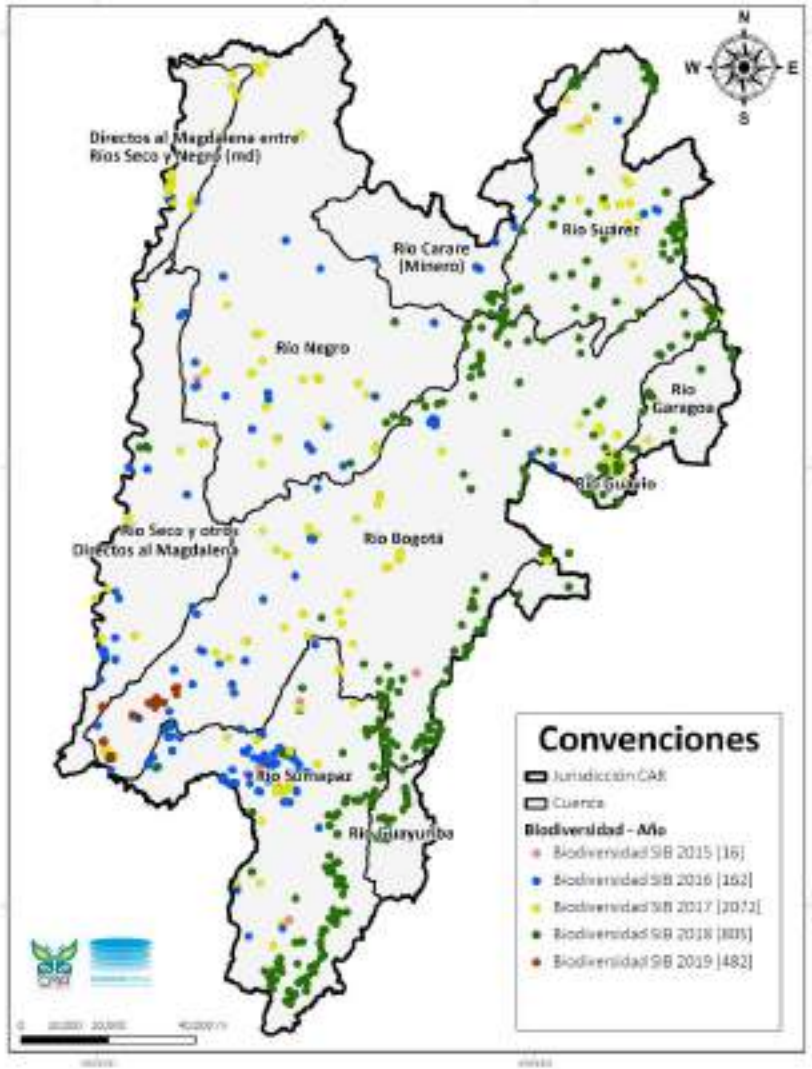
Las coberturas naturales aumentaron 10%.

- Dinámica de recuperación de los bosques, gracias a la dinámica de restauración.

- Las áreas protegidas se **duplicaron** en los últimos 12 años.



Biodiversidad – Retos



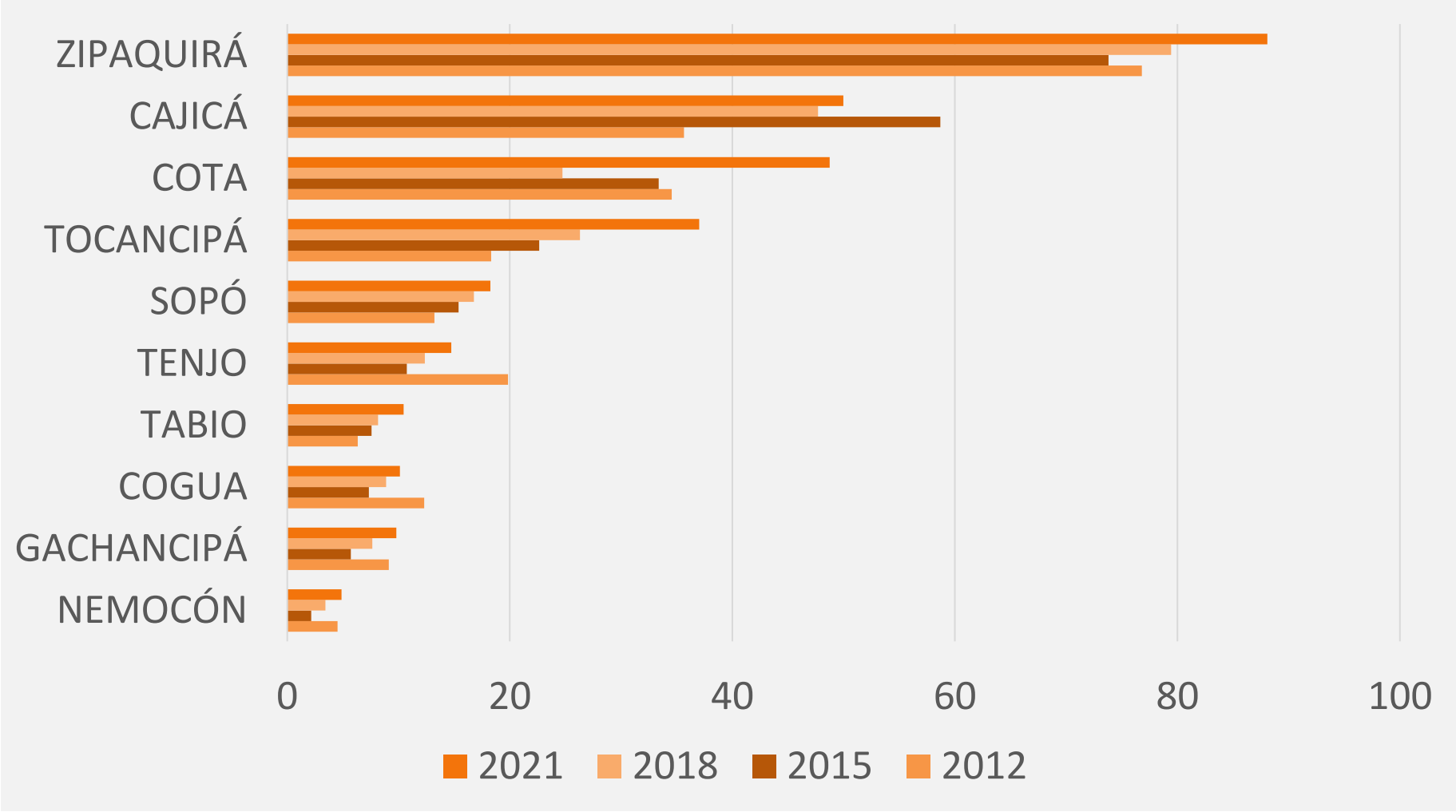
Reportes de presencia de especies invasoras

- En el territorio CAR se encuentra el 9% de las especies amenazadas del país (84 de fauna y 23 de flora).
- Se han adoptado 15 planes de manejo de flora y 14 de fauna amenazadas.

- En el territorio se encuentran 80 especies invasoras (23 de fauna y 57 de flora).
- Se han adoptado 17 planes de control de especies invasoras
  (10 planes de flora y 7 para fauna).

Manejo de residuos – Logros del PGAR

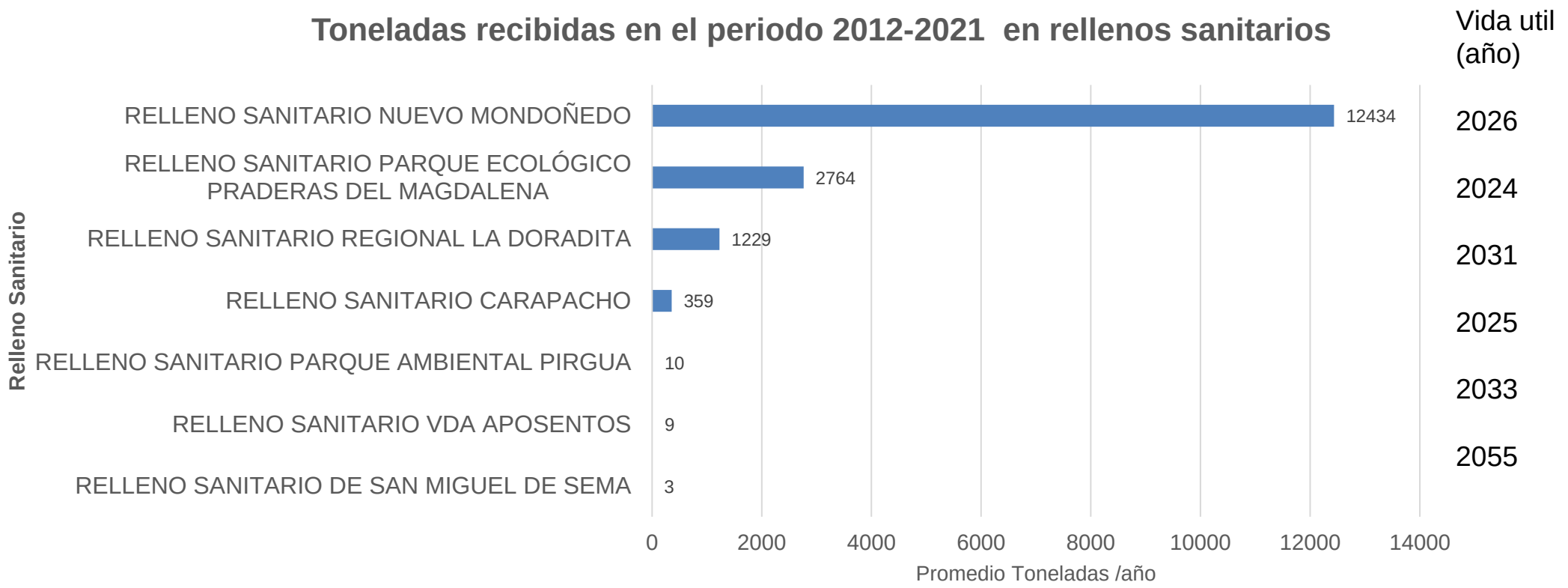
Residuos sólidos aprovechables dispuestos adecuadamente.



Manejo de residuos – Retos

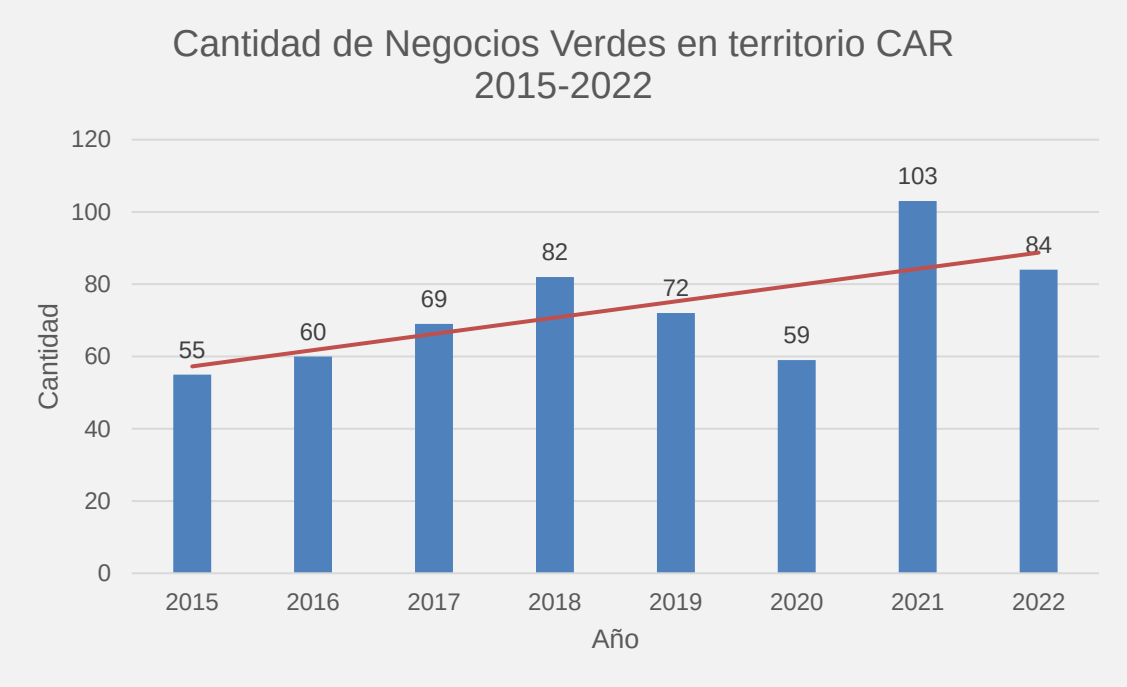
Disminuir la generación de residuos, aumentar la reutilización de material aprovechable y fomentar la separación de residuos en la fuente.

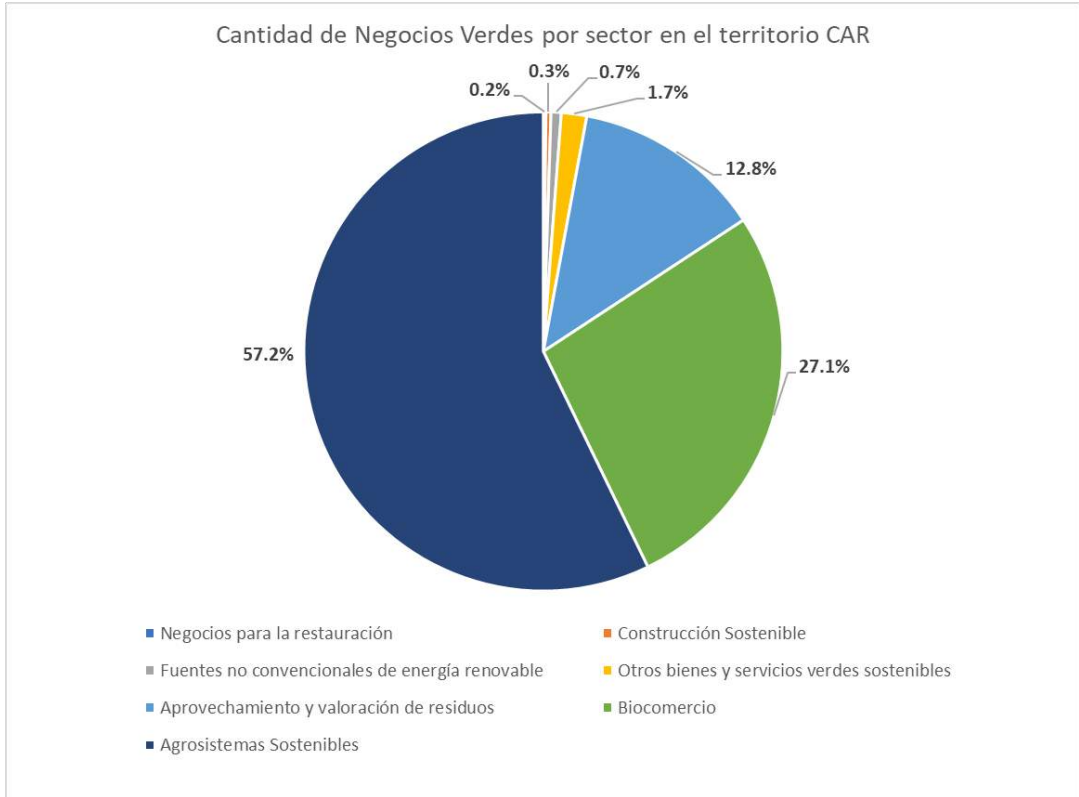
- **3 de los 4 rellenos sanitarios** que más reciben residuos tienen solo **3 años de vida útil.**



Negocios verdes – Logros del PGAR

Los Negocios verdes en el territorio CAR tiende al crecimiento, se puede resaltar que el año 2021 tuvo la mayor vinculación, y la dirección regional Sabana Centro tiene la mayoría de los Negocios Verdes



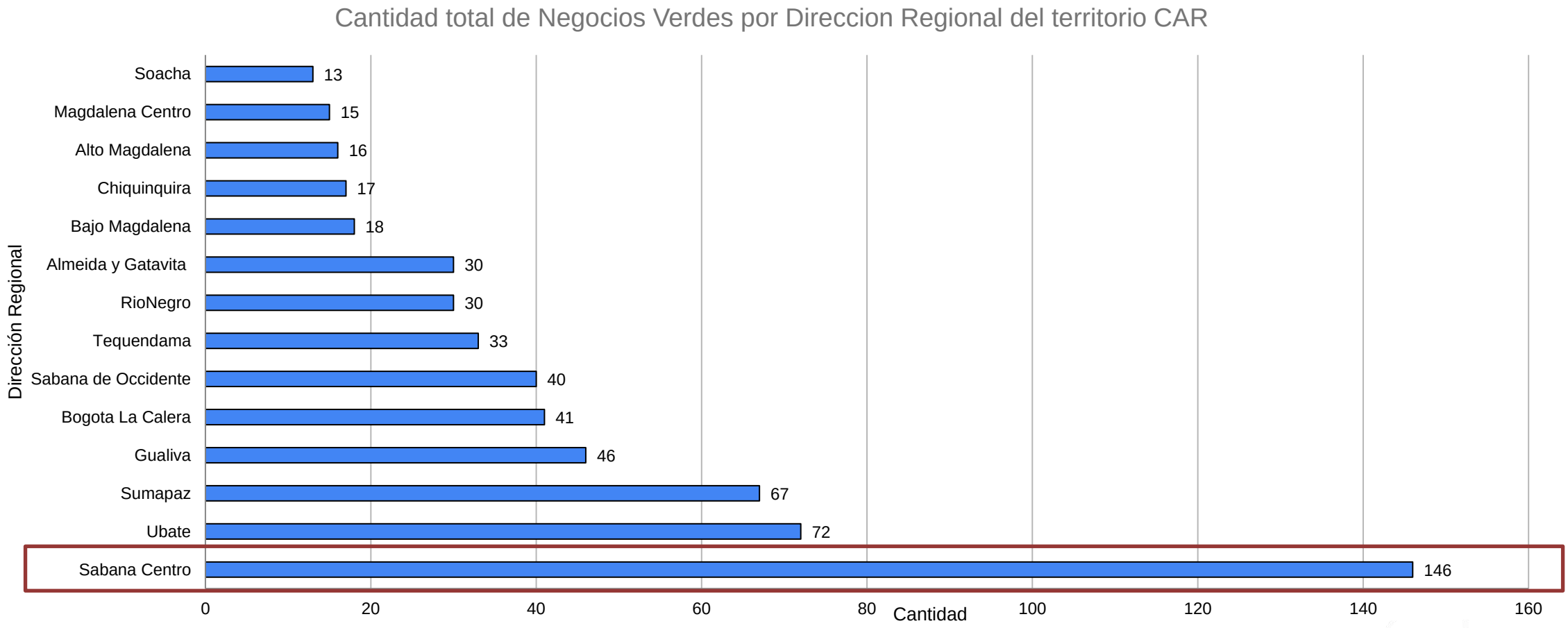


Los sectores que mas Negocios Verdes generan son: Agrosistema sostenible y Biocomercio.

El total de Negocios Verdes vinculados hasta el año 2022 son: 584

Negocios verdes – Logros del PGAR

El PGAR fortaleció los procesos de producción más limpia, negocios verdes, economía circular y solución de conflictos ambientales a través del trabajo con diferentes actores de la jurisdicción.

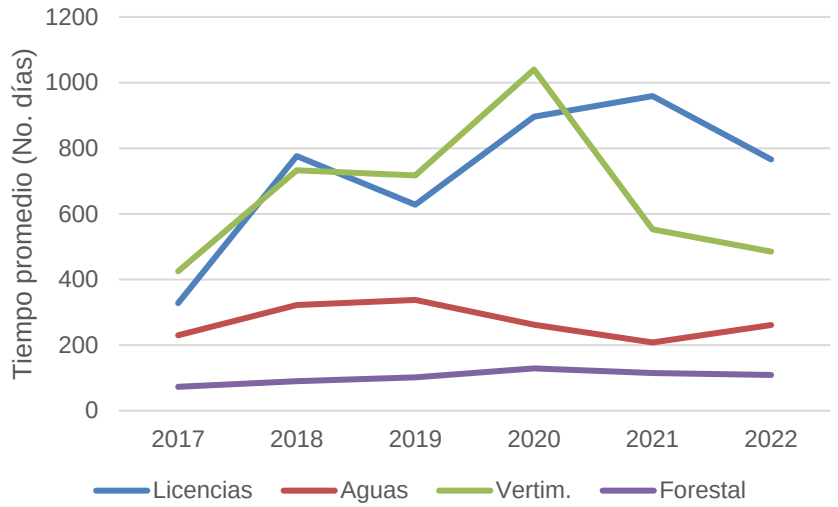


Trámites ambientales – Logros del PGAR

Durante la implementación del PGAR se generaron en promedio 5.900 expedientes por año. Para fortalecer la capacidad de respuesta a dicho reto se conformó la **Plataforma de Evaluación, Seguimiento, y Control Ambiental - PESCAR y el Sistema BOCHICAR.**

- El PAC 2020 – 2023, implementó el plan de descongestión de trámites, como herramienta para incrementar la efectividad de la autoridad ambiental.

Tiempo promedio de resolución de tramites

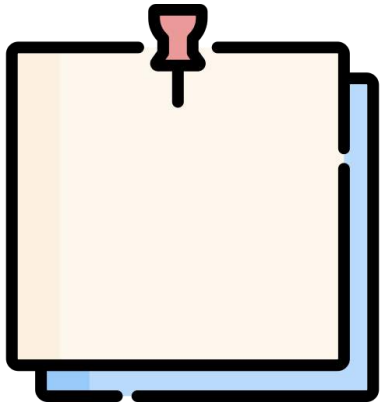


- Los trámites de licencias ambientales, permisos de vertimientos y aprovechamiento forestal han venido disminuyendo el tiempo promedio de respuesta desde los años 2020 – 2021.

¡Escuchémonos!

¿Cuáles son las **necesidades específicas** que deberían ser **incorporadas** en el Plan de Gestión Ambiental 2024-2035 de la región _____?

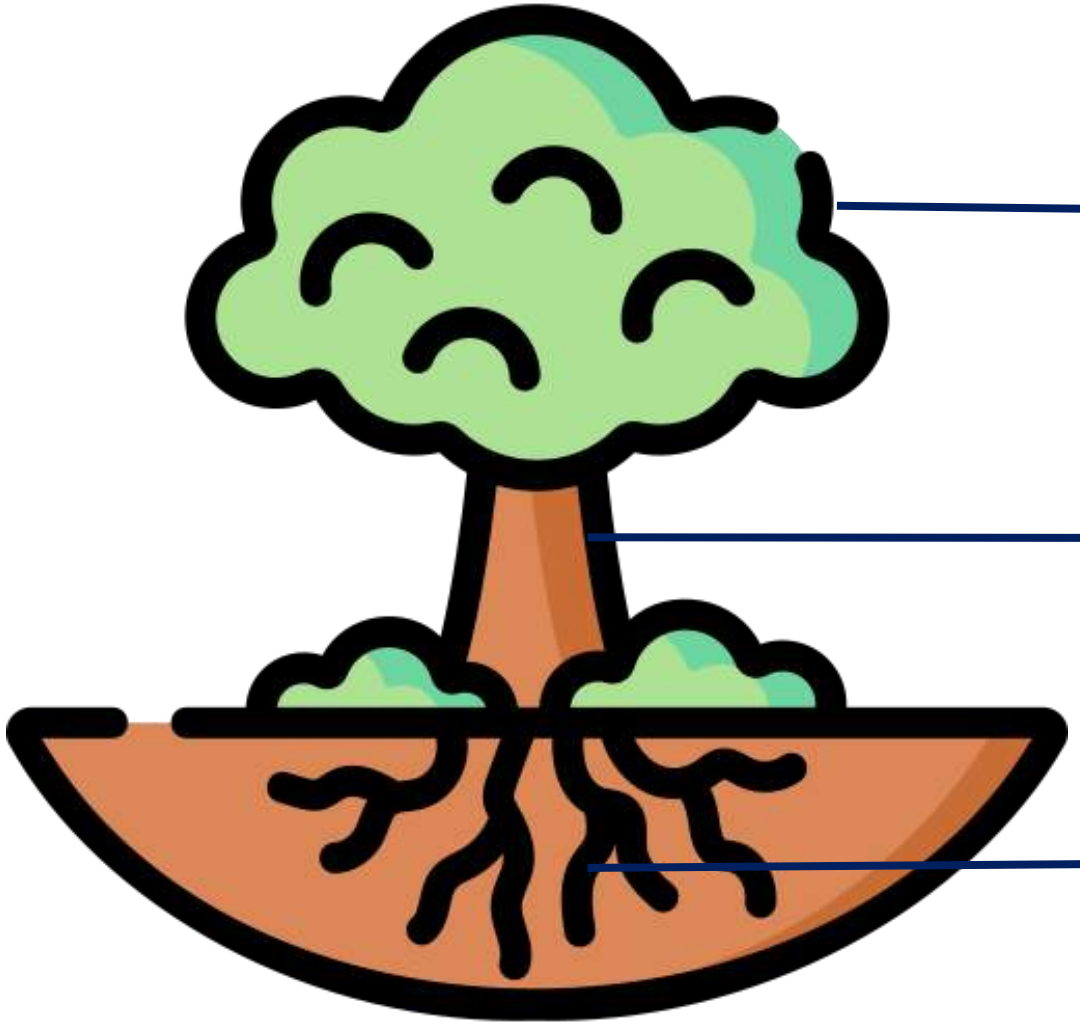
¡Escribe **tu respuesta** de manera precisa utilizando una nota adhesiva para cada idea!



Orgullosamente potenciado por LA TERCERA MIRADA

Árbol de problemas

Establecer **relaciones causa-efecto** entre los diferentes grupos de necesidades



Efectos

Problemas

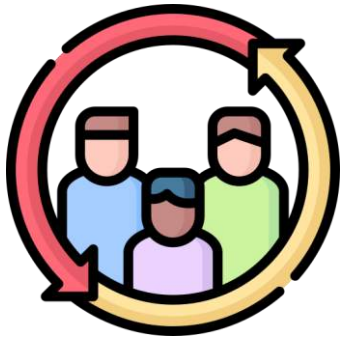
Causas

Orgullosamente potenciado por LA TERCERA MIRADA

¡Enterémonos!

Vamos a **rotar** **dos veces**





El **moderador** de la mesa **socializa** los resultados



10 min

Volvemos a **nuestra mesa** y revisamos las **nuevas ideas**

Orgullosamente potenciado por LA TERCERA MIRADA

¡Seamos visionarios!

Si estuviéramos viendo una "**foto del éxito**" del PGAR de la región _____ en **2035**,

¿qué **elementos** estarían en esa foto?

¡Escribe **tu respuesta** en las tarjetas!



Orgullosamente potenciado por LA TERCERA MIRADA

GRACIAS